

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 311	O	EG	WR	59	49	30,5	28,5	-28,5	-20,5	-
		1.OG				30,5	28,5	-28,5	-20,5	-
		2.OG				30,5	28,5	-28,5	-20,5	-
		3.OG				30,5	28,5	-28,5	-20,5	-
		4.OG				31,9	29,9	-27,1	-19,1	-
	W	EG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		1.OG				55,3	53,2	-3,7	4,2	N
		2.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		3.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
		4.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
Fürstenrieder Str. 309	O	EG	WR	59	49	31,1	29,1	-27,9	-19,9	-
		1.OG				31,1	29,1	-27,9	-19,9	-
		2.OG				31,2	29,2	-27,8	-19,8	-
		3.OG				31,4	29,4	-27,6	-19,6	-
		4.OG				32,2	30,2	-26,8	-18,8	-
	W	EG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		1.OG				55,4	53,3	-3,6	4,3	N
		2.OG				55,4	53,3	-3,6	4,3	N
		3.OG				55,3	53,2	-3,7	4,2	N
		4.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
Fürstenrieder Str. 307	O	EG	WR	59	49	31,1	29,1	-27,9	-19,9	-
		1.OG				31,2	29,2	-27,8	-19,8	-
		2.OG				31,4	29,4	-27,6	-19,6	-
		3.OG				31,7	29,7	-27,3	-19,3	-
		4.OG				32,0	30,0	-27,0	-19,0	-
	W	EG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
		1.OG				55,6	53,5	-3,4	4,5	N
		2.OG				55,6	53,5	-3,4	4,5	N
		3.OG				55,5	53,5	-3,5	4,5	N
		4.OG				55,4	53,4	-3,6	4,4	N
Dauthendeystr. 26	O	EG	WR	59	49	29,7	27,6	-29,3	-21,4	-
		1.OG				29,9	27,9	-29,1	-21,1	-
		2.OG				30,2	28,1	-28,8	-20,9	-
		3.OG				30,5	28,4	-28,5	-20,6	-
	W	EG				28,4	26,4	-30,6	-22,6	-
		1.OG				28,6	26,6	-30,4	-22,4	-
		2.OG				29,1	27,0	-29,9	-22,0	-
		3.OG				30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
	Fürstenrieder Str. 305	EG	WR	59	49	32,0	30,1	-27,0	-18,9	-
		1.OG				32,2	30,3	-26,8	-18,7	-
		2.OG				32,4	30,5	-26,6	-18,5	-
		3.OG				32,6	30,7	-26,4	-18,3	-
		4.OG				33,0	31,1	-26,0	-17,9	-
	W	EG				55,1	53,0	-3,9	4,0	N
		1.OG				55,9	53,8	-3,1	4,8	N
		2.OG				56,0	54,0	-3,0	5,0	N
		3.OG				56,0	54,0	-3,0	5,0	N
		4.OG				55,9	53,9	-3,1	4,9	N
Fürstenrieder Str. 303	N	EG	WR	59	49	55,0	53,5	-4,0	4,5	N
		1.OG				56,0	54,5	-3,0	5,5	N
		2.OG				56,1	54,6	-2,9	5,6	N
		3.OG				56,2	54,7	-2,8	5,7	N
		4.OG				56,1	54,7	-2,9	5,7	N
	O	EG				32,2	30,4	-26,8	-18,6	-
		1.OG				32,4	30,5	-26,6	-18,5	-
		2.OG				32,6	30,7	-26,4	-18,3	-
		3.OG				32,9	31,0	-26,1	-18,0	-
		4.OG				33,6	31,7	-25,4	-17,3	-
	W	EG				55,8	53,9	-3,2	4,9	N
		1.OG				56,8	54,9	-2,2	5,9	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 303	W	2.OG	WR	59	49	56,9	55,0	-2,1	6,0	N
		3.OG				56,8	55,0	-2,2	6,0	N
		4.OG				56,7	54,9	-2,3	5,9	N
Dauthendeystr. 24	N	EG	WR	59	49	47,2	45,6	-11,8	-3,4	-
		1.OG				48,0	46,4	-11,0	-2,6	-
		2.OG				48,8	47,2	-10,2	-1,8	-
		3.OG				49,3	47,7	-9,7	-1,3	-
	O	EG				30,3	28,4	-28,7	-20,6	-
		1.OG				30,6	28,8	-28,4	-20,2	-
		2.OG				31,0	29,1	-28,0	-19,9	-
		3.OG				31,3	29,5	-27,7	-19,5	-
	W	EG				28,6	26,7	-30,4	-22,3	-
		1.OG				28,8	26,8	-30,2	-22,2	-
		2.OG				29,1	27,2	-29,9	-21,8	-
		3.OG				30,4	28,3	-28,6	-20,7	-
Stefan-Zweig-Weg 3	N	EG	WR	59	49	49,4	47,8	-9,6	-1,2	-
		1.OG				50,5	49,0	-8,5	0,0	-
		2.OG				51,1	49,6	-7,9	0,6	N
		3.OG				51,5	50,0	-7,5	1,0	N
	S	EG				29,5	27,6	-29,5	-21,4	-
		1.OG				29,7	27,8	-29,3	-21,2	-
		2.OG				30,1	28,1	-28,9	-20,9	-
		3.OG				31,0	29,0	-28,0	-20,0	-
Stefan-Zweig-Weg 5	N	EG	WR	59	49	52,0	50,5	-7,0	1,5	N
		1.OG				52,9	51,5	-6,1	2,5	N
		2.OG				53,5	52,0	-5,5	3,0	N
		3.OG				53,8	52,3	-5,2	3,3	N
	S	EG				30,7	28,8	-28,3	-20,2	-
		1.OG				30,9	29,0	-28,1	-20,0	-
		2.OG				31,2	29,3	-27,8	-19,7	-
		3.OG				31,9	29,9	-27,1	-19,1	-
Fürstenrieder Str. 287	N	1.OG	MI	64	54	32,6	29,7	-31,4	-24,3	-
		2.OG				33,2	30,4	-30,8	-23,6	-
		3.OG				33,7	31,1	-30,3	-22,9	-
		EG				32,4	29,2	-31,6	-24,8	-
		1.OG				32,3	29,1	-31,7	-24,9	-
		2.OG				32,3	29,3	-31,7	-24,7	-
	O	3.OG				33,1	30,2	-30,9	-23,8	-
		1.OG				33,6	31,0	-30,4	-23,0	-
		2.OG				33,8	31,3	-30,2	-22,7	-
		3.OG				33,9	31,7	-30,1	-22,3	-
	S	EG				51,4	48,6	-12,6	-5,4	-
		1.OG				52,3	49,4	-11,7	-4,6	-
Fürstenrieder Str. 285	O	2.OG	MI	64	54	53,1	50,2	-10,9	-3,8	-
		3.OG				53,8	50,9	-10,2	-3,1	-
		4.OG				37,9	36,0	-26,1	-18,0	-
		5.OG				38,5	36,7	-25,5	-17,3	-
		6.OG				38,8	37,1	-25,2	-16,9	-
	S	EG				59,6	56,0	-4,4	2,0	N
		1.OG				60,8	57,1	-3,2	3,1	N
		2.OG				60,7	57,1	-3,3	3,1	N
		3.OG				60,5	56,9	-3,5	2,9	N
		4.OG				60,3	56,7	-3,7	2,7	N
		5.OG				60,0	56,5	-4,0	2,5	N
	W	6.OG				59,7	56,2	-4,3	2,2	N
		EG				58,6	55,0	-5,4	1,0	N
		1.OG				59,6	55,9	-4,4	1,9	N
		2.OG				59,5	55,8	-4,5	1,8	N
		3.OG				59,3	55,7	-4,7	1,7	N
		4.OG				59,1	55,5	-4,9	1,5	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 285	W	5.OG	MI	64	54	58,9	55,3	-5,1	1,3	N
		6.OG				58,7	55,1	-5,3	1,1	N
Fürstenrieder Str. 283	N	EG	MI	64	54	32,4	28,9	-31,6	-25,1	-
		1.OG				32,6	29,1	-31,4	-24,9	-
		2.OG				32,6	29,1	-31,4	-24,9	-
		3.OG				32,5	29,0	-31,5	-25,0	-
		4.OG				32,4	28,9	-31,6	-25,1	-
		5.OG				32,3	28,8	-31,7	-25,2	-
		6.OG				36,9	33,2	-27,1	-20,8	-
		EG				31,5	28,3	-32,5	-25,7	-
	O	1.OG				31,7	28,4	-32,3	-25,6	-
		2.OG				32,0	28,9	-32,0	-25,1	-
		3.OG				32,8	30,0	-31,2	-24,0	-
		4.OG				34,7	32,5	-29,3	-21,5	-
		5.OG				35,6	33,6	-28,4	-20,4	-
		6.OG				36,5	34,6	-27,5	-19,4	-
		EG				56,7	53,1	-7,3	-0,9	-
		1.OG				57,3	53,7	-6,7	-0,3	-
	W	2.OG				57,5	53,9	-6,5	-0,1	-
		3.OG				57,4	53,8	-6,6	-0,2	-
		4.OG				57,3	53,7	-6,7	-0,3	-
		5.OG				57,1	53,5	-6,9	-0,5	-
		6.OG				56,9	53,4	-7,1	-0,6	-
		EG				32,6	29,1	-31,4	-24,9	-
Fürstenrieder Str. 281	O	1.OG	MI	64	54	32,6	29,2	-31,4	-24,8	-
		2.OG				32,8	29,4	-31,2	-24,6	-
		3.OG				33,1	29,8	-30,9	-24,2	-
		4.OG				33,2	30,0	-30,8	-24,0	-
		5.OG				33,0	29,7	-31,0	-24,3	-
		6.OG				38,7	35,1	-25,3	-18,9	-
	W	EG				59,6	55,8	-4,4	1,8	N
		1.OG				59,7	56,0	-4,3	2,0	N
		2.OG				59,5	55,8	-4,5	1,8	N
		3.OG				59,3	55,6	-4,7	1,6	N
		4.OG				59,0	55,3	-5,0	1,3	N
		5.OG				58,5	54,8	-5,5	0,8	N
		6.OG				58,0	54,3	-6,0	0,3	N
		EG				52,6	48,9	-11,4	-5,1	-
Fürstenrieder Str. 279a	N	1.OG	MI	64	54	53,8	50,0	-10,2	-4,0	-
		2.OG				53,9	50,2	-10,1	-3,8	-
		3.OG				54,0	50,2	-10,0	-3,8	-
		4.OG				53,9	50,1	-10,1	-3,9	-
		5.OG				53,6	49,8	-10,4	-4,2	-
		6.OG				53,4	49,7	-10,6	-4,3	-
	O	EG				32,7	29,1	-31,3	-24,9	-
		1.OG				32,7	29,1	-31,3	-24,9	-
		2.OG				32,8	29,3	-31,2	-24,7	-
		3.OG				32,9	29,5	-31,1	-24,5	-
		4.OG				34,0	30,9	-30,0	-23,1	-
		5.OG				34,1	31,0	-29,9	-23,0	-
		6.OG				38,8	35,3	-25,2	-18,7	-
		EG				32,0	28,5	-32,0	-25,5	-
	S	1.OG				32,0	28,5	-32,0	-25,5	-
		2.OG				32,1	28,6	-31,9	-25,4	-
		3.OG				32,3	28,9	-31,7	-25,1	-
		4.OG				33,3	30,1	-30,7	-23,9	-
		5.OG				33,9	31,0	-30,1	-23,0	-
		6.OG				39,5	36,1	-24,5	-17,9	-
		EG				58,9	55,1	-5,1	1,1	N
		1.OG				59,2	55,4	-4,8	1,4	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 279a	W	2.OG	MI	64	54	59,0	55,3	-5,0	1,3	N
		3.OG				58,8	55,0	-5,2	1,0	N
		4.OG				58,5	54,8	-5,5	0,8	N
		5.OG				58,1	54,4	-5,9	0,4	N
		6.OG				57,8	54,0	-6,2	0,0	-
Fürstenrieder Str. 279	N	EG	MI	64	54	45,9	42,2	-18,1	-11,8	-
		1.OG				46,8	43,1	-17,2	-10,9	-
		2.OG				47,7	43,9	-16,3	-10,1	-
		3.OG				48,5	44,7	-15,5	-9,3	-
		4.OG				48,5	44,8	-15,5	-9,2	-
	NO	5.OG				48,9	45,2	-15,1	-8,8	-
		5.OG				38,3	35,4	-25,7	-18,6	-
		EG				30,7	27,3	-33,3	-26,7	-
		1.OG				30,8	27,5	-33,2	-26,5	-
		2.OG				31,3	28,1	-32,7	-25,9	-
	S	3.OG				31,7	28,7	-32,3	-25,3	-
		4.OG				33,8	31,3	-30,2	-22,7	-
		5.OG				37,6	35,1	-26,4	-18,9	-
		EG				29,2	25,9	-34,8	-28,1	-
		1.OG				29,3	26,1	-34,7	-27,9	-
	SO	2.OG				30,3	27,4	-33,7	-26,6	-
		3.OG				31,1	28,5	-32,9	-25,5	-
		4.OG				34,1	31,9	-29,9	-22,1	-
		5.OG				38,5	36,6	-25,5	-17,4	-
	W	EG				50,7	46,9	-13,3	-7,1	-
		1.OG				51,8	48,0	-12,2	-6,0	-
		2.OG				52,8	49,0	-11,2	-5,0	-
		3.OG				53,0	49,3	-11,0	-4,7	-
		4.OG				52,9	49,2	-11,1	-4,8	-
		5.OG				52,8	49,0	-11,2	-5,0	-
Fürstenrieder Str. 277	N	EG	MI	64	54	53,5	49,7	-10,5	-4,3	-
		1.OG				54,0	50,3	-10,0	-3,7	-
		2.OG				54,0	50,2	-10,0	-3,8	-
		3.OG				53,8	50,1	-10,2	-3,9	-
		4.OG				53,6	49,9	-10,4	-4,1	-
	O	EG				39,3	35,6	-24,7	-18,4	-
		1.OG				39,9	36,2	-24,1	-17,8	-
		2.OG				40,6	36,8	-23,4	-17,2	-
		3.OG				41,2	37,4	-22,8	-16,6	-
		4.OG				41,8	38,0	-22,2	-16,0	-
	S	EG				57,4	53,7	-6,6	-0,3	-
		1.OG				57,7	53,9	-6,3	-0,1	-
		2.OG				57,5	53,8	-6,5	-0,2	-
		3.OG				55,4	51,7	-8,6	-2,3	-
		4.OG				55,2	51,5	-8,8	-2,5	-
	W	EG				58,7	54,9	-5,3	0,9	N
		1.OG				58,7	54,9	-5,3	0,9	N
		2.OG				58,4	54,7	-5,6	0,7	N
		3.OG				58,1	54,3	-5,9	0,3	N
		4.OG				57,7	54,0	-6,3	0,0	-
Pählstr. 32	NO	EG	MI	64	54	29,9	26,5	-34,1	-27,5	-
		1.OG				30,5	27,1	-33,5	-26,9	-
		2.OG				31,6	28,3	-32,4	-25,7	-
		3.OG				31,3	28,0	-32,7	-26,0	-
		4.OG				31,9	28,6	-32,1	-25,4	-
	NW	EG				43,4	39,7	-20,6	-14,3	-
		1.OG				44,1	40,4	-19,9	-13,6	-
		2.OG				44,7	41,0	-19,3	-13,0	-
		3.OG				45,4	41,6	-18,6	-12,4	-
		4.OG				45,9	42,1	-18,1	-11,9	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pählstr. 32	O	EG	MI	64	54	29,1	25,9	-34,9	-28,1	-
		1.OG				29,3	26,2	-34,7	-27,8	-
		2.OG				30,1	27,0	-33,9	-27,0	-
		3.OG				29,9	27,0	-34,1	-27,0	-
		4.OG				30,2	27,3	-33,8	-26,7	-
	SO	EG				29,5	26,5	-34,5	-27,5	-
		1.OG				29,8	26,8	-34,2	-27,2	-
		2.OG				30,2	27,4	-33,8	-26,6	-
		3.OG				31,1	28,5	-32,9	-25,5	-
		4.OG				33,8	31,7	-30,2	-22,3	-
	SW	EG				43,5	39,7	-20,5	-14,3	-
		1.OG				44,0	40,3	-20,0	-13,7	-
		2.OG				44,6	40,9	-19,4	-13,1	-
		3.OG				45,3	41,5	-18,7	-12,5	-
		4.OG				46,0	42,3	-18,0	-11,7	-
	W	EG				43,5	39,8	-20,5	-14,2	-
		1.OG				44,1	40,4	-19,9	-13,6	-
		2.OG				44,8	41,0	-19,2	-13,0	-
		3.OG				45,4	41,7	-18,6	-12,3	-
		4.OG				46,0	42,3	-18,0	-11,7	-
Pählstr. 30	N	EG	MI	64	54	42,7	38,9	-21,3	-15,1	-
		1.OG				44,1	40,4	-19,9	-13,6	-
		2.OG				44,6	40,9	-19,4	-13,1	-
		3.OG				45,4	41,6	-18,6	-12,4	-
		4.OG				45,8	42,1	-18,2	-11,9	-
		5.OG				46,3	42,6	-17,7	-11,4	-
	NO	EG				29,9	26,5	-34,1	-27,5	-
		1.OG				30,6	27,2	-33,4	-26,8	-
		2.OG				32,4	28,9	-31,6	-25,1	-
		3.OG				32,9	29,5	-31,1	-24,5	-
		4.OG				34,0	30,5	-30,0	-23,5	-
		5.OG				38,0	34,8	-26,0	-19,2	-
	S	EG				41,8	38,0	-22,2	-16,0	-
		1.OG				42,4	38,6	-21,6	-15,4	-
		2.OG				43,2	39,4	-20,8	-14,6	-
		3.OG				44,5	40,8	-19,5	-13,2	-
		4.OG				46,1	42,4	-17,9	-11,6	-
		5.OG				47,5	43,8	-16,5	-10,2	-
	SO	5.OG				39,5	36,2	-24,5	-17,8	-
	W	EG				44,9	41,2	-19,1	-12,8	-
		1.OG				45,9	42,1	-18,1	-11,9	-
		2.OG				46,6	42,8	-17,4	-11,2	-
		3.OG				47,7	43,9	-16,3	-10,1	-
		4.OG				48,9	45,2	-15,1	-8,8	-
		5.OG				49,6	45,9	-14,4	-8,1	-
Fürstenrieder Str. 275	O	2.OG	MI	64	54	33,4	29,8	-30,6	-24,2	-
		3.OG				34,6	31,0	-29,4	-23,0	-
		4.OG				35,9	32,2	-28,1	-21,8	-
		5.OG				37,2	33,6	-26,8	-20,4	-
		6.OG				41,7	38,1	-22,3	-15,9	-
	S	EG				52,2	48,4	-11,8	-5,6	-
		1.OG				53,3	49,5	-10,7	-4,5	-
		2.OG				53,3	49,5	-10,7	-4,5	-
		3.OG				53,2	49,4	-10,8	-4,6	-
		4.OG				53,0	49,3	-11,0	-4,7	-
		5.OG				52,9	49,1	-11,1	-4,9	-
		6.OG				52,6	48,9	-11,4	-5,1	-
	W	EG				57,7	54,0	-6,3	0,0	-
		1.OG				57,9	54,1	-6,1	0,1	N
		2.OG				57,7	54,0	-6,3	0,0	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 275	W	3.OG	MI	64	54	57,5	53,7	-6,5	-0,3	-
		4.OG				57,2	53,4	-6,8	-0,6	-
		5.OG				56,8	53,1	-7,2	-0,9	-
		6.OG				56,5	52,8	-7,5	-1,2	-
Fürstenrieder Str. 273	N	EG	MI	64	54	51,9	48,2	-12,1	-5,8	-
		1.OG				53,1	49,3	-10,9	-4,7	-
		2.OG				53,4	49,7	-10,6	-4,3	-
	O	1.OG				32,2	28,6	-31,8	-25,4	-
		2.OG				41,4	37,7	-22,6	-16,3	-
	W	EG				57,1	53,4	-6,9	-0,6	-
		1.OG				57,5	53,7	-6,5	-0,3	-
		2.OG				57,4	53,6	-6,6	-0,4	-
Fürstenrieder Str. 271	N	EG	MI	64	54	41,2	37,5	-22,8	-16,5	-
		1.OG				42,6	38,8	-21,4	-15,2	-
		2.OG				42,8	39,0	-21,2	-15,0	-
		3.OG				42,6	38,8	-21,4	-15,2	-
		4.OG				42,4	38,7	-21,6	-15,3	-
	O	EG				33,2	29,5	-30,8	-24,5	-
		1.OG				33,3	29,6	-30,7	-24,4	-
		2.OG				33,8	30,3	-30,2	-23,7	-
		3.OG				34,2	30,6	-29,8	-23,4	-
		4.OG				32,0	28,6	-32,0	-25,4	-
	S	EG				49,9	46,2	-14,1	-7,8	-
		1.OG				51,4	47,6	-12,6	-6,4	-
		2.OG				51,9	48,1	-12,1	-5,9	-
		3.OG				51,6	47,8	-12,4	-6,2	-
		4.OG				51,3	47,5	-12,7	-6,5	-
	W	EG				54,5	50,7	-9,5	-3,3	-
		1.OG				55,8	52,1	-8,2	-1,9	-
		2.OG				56,0	52,2	-8,0	-1,8	-
		3.OG				55,9	52,1	-8,1	-1,9	-
		4.OG				55,8	52,0	-8,2	-2,0	-
Fürstenrieder Str. 267	N	EG	MI	64	54	31,0	27,4	-33,0	-26,6	-
		1.OG				31,2	27,6	-32,8	-26,4	-
		2.OG				31,3	27,7	-32,7	-26,3	-
		3.OG				31,5	27,9	-32,5	-26,1	-
		4.OG				31,8	28,2	-32,2	-25,8	-
		5.OG				32,2	28,6	-31,8	-25,4	-
	O	EG				30,8	27,1	-33,2	-26,9	-
		1.OG				30,8	27,2	-33,2	-26,8	-
		2.OG				31,0	27,4	-33,0	-26,6	-
		3.OG				31,5	28,2	-32,5	-25,8	-
		4.OG				31,6	28,3	-32,4	-25,7	-
		5.OG				31,9	28,7	-32,1	-25,3	-
	S	EG				54,4	50,6	-9,6	-3,4	-
		1.OG				55,6	51,8	-8,4	-2,2	-
		2.OG				55,7	51,9	-8,3	-2,1	-
		3.OG				55,6	51,9	-8,4	-2,1	-
		4.OG				55,5	51,7	-8,5	-2,3	-
		5.OG				55,3	51,5	-8,7	-2,5	-
		EG				41,1	37,4	-22,9	-16,6	-
		1.OG				42,4	38,7	-21,6	-15,3	-
		2.OG				42,7	38,9	-21,3	-15,1	-
		3.OG				42,6	38,8	-21,4	-15,2	-
		4.OG				42,3	38,6	-21,7	-15,4	-
		5.OG				43,0	39,3	-21,0	-14,7	-
	W	EG				56,7	53,0	-7,3	-1,0	-
		1.OG				57,2	53,5	-6,8	-0,5	-
		2.OG				57,2	53,4	-6,8	-0,6	-
		3.OG				57,0	53,2	-7,0	-0,8	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 267	W	4.OG	MI	64	54	56,8	53,0	-7,2	-1,0	-
		5.OG				56,5	52,7	-7,5	-1,3	-
Fürstenrieder Str. 265	O	EG	MI	64	54	31,1	27,4	-32,9	-26,6	-
		1.OG				31,1	27,4	-32,9	-26,6	-
		2.OG				31,2	27,6	-32,8	-26,4	-
		3.OG				31,7	28,3	-32,3	-25,7	-
		4.OG				31,7	28,3	-32,3	-25,7	-
		5.OG				31,7	28,3	-32,3	-25,7	-
	W	EG				56,8	53,0	-7,2	-1,0	-
		1.OG				57,3	53,5	-6,7	-0,5	-
		2.OG				57,2	53,4	-6,8	-0,6	-
		3.OG				57,0	53,3	-7,0	-0,7	-
		4.OG				56,8	53,0	-7,2	-1,0	-
		5.OG				56,6	52,8	-7,4	-1,2	-